TRASPORTO E LOGISTICA

# Le Proposte FIAP per la prossima legislatura

**ELEZIONI**
2022

FIAP®

Il settore Trasporto e Logistica con la sua Filiera conta:

- ✓ **90.000** imprese.
- ✓ **1.600.000** addetti.
- ✓ **180 miliardi** di euro di fatturato.
- ✓ **10%** del PIL Italiano.

Un **Trasporto e una Logistica forti**, al centro del Mediterraneo, chiave strategica per la competitività delle imprese Italiane e del Made In Italy.

FIAP
Federazione
Italiana
Autotrasportatori
Professionali

# Trasporto e Logistica
## un comparto essenziale, ma a volte scontato.

La FIAP ritiene che per il Trasporto e la Logistica, settore "vitale" per il Paese, occorrano politiche, orientamenti, provvedimenti che contribuiscano certamente a regolamentare al meglio lo svolgimento del lavoro e dei servizi, ma soprattutto alla **crescita complessiva delle imprese** del settore, che saranno sempre più impegnate in scenari costantemente in cambiamento. Scenari e fattori che non devono essere solo subiti dalle imprese, per effetto della debolezza intrinseca del settore, bensì analizzati, compresi ed affrontati al meglio.

Occorre un' **azione armonizzata** e chiara tra Politica, Istituzioni nazionali ed internazionali e la Rappresentanza delle imprese – quella concreta e reale – che permetta l'analisi di ogni fattore di influenza: dalla determinazione e valutazione delle componenti economiche che determinano il costo di un servizio, all'impatto delle nuove tecnologie e loro introduzione operativa, dalla digitalizzazione dei processi, alla regolarità nei rapporti contrattuali, dal lavoro svolto dagli addetti nelle molteplici posizioni funzionali al contributo che le imprese del settore conferiscono all'import/export dei prodotti.

Ecco perché il concetto di **SOSTENIBILITÀ**, declinato nelle tre direttrici, **ECONOMICA**, **AMBIENTALE e SOCIALE** è, secondo noi, più che attuale, e non deve essere disconosciuto o, nel tempo, accantonato lasciando prevalere orientamenti, scelte politiche e provvedimenti di comodo e di interesse, di temporanea efficacia, privi di una visione e di una missione volta al cambiamento dello scenario ed alla crescita del settore, verso i traguardi auspicati dalle politiche ambientali ed economiche, a livello nazionale ed unionale per il 2030 ed il 2050. Un programma che non può prescindere dalla individuazione e adozione di un **Piano Strategico del Trasporto e della Logistica**.

Occorre preparare il settore per il futuro con un **programma di interventi a breve/medio termine**, mantenendo monitorato il rispetto delle regole che già ora sono attive, cercando di correggerne le "anomalie" o proponendo nuove soluzioni laddove non hanno raggiunto l'obiettivo sulla **sicurezza** stradale e sociale, sulla **rappresentanza**, sui **rapporti contrattuali**, a qualsiasi livello, evitando di volgere e fissare l'attenzione unicamente verso la ricerca di soluzioni rispetto a criticità preferenzialmente operative o di cassa. Sarebbe totalmente riduttivo e fuori luogo, a discapito del ruolo del comparto che non è da ritenere parte dei "problemi" rispetto ai temi ambientali, di sostenibilità economica e sociale dell'economia, ma è parte primaria e strategica, nella ricerca delle "soluzioni" a vantaggio di tutti.

Occorre lavorare sulla **attrattività complessiva** del lavoro svolto da imprenditori ed addetti, per evitare la sua perdurante banalizzazione evitando il decadimento di un sistema importante, strategico e decisivo a tutti i livelli, invertendo da "debolezza" a "forza" la sua posizione ed il suo ruolo nella filiera.

ELEZIONI 2022
**#ProtagonistiDelCambiamento**

FIAP
Federazione
Italiana
Autotrasportatori
Professionali

# La FIAP ritiene opportuno...

Proseguire nella definizione di un **Piano Strategico per i Trasporti e la Logistica** per dare maggiore spinta verso l'intermodalità, la digitalizzazione e la crescita del comparto.

Un settore che necessita di una **norma sulla rappresentanza** che restituisca esattamente la realtà del comparto tenendo conto delle sue evoluzioni e della sua autonomia da altri settori.

## Interventi in Ambito Sociale

- **Azioni di riduzione del cuneo fiscale** che non provochi impatti sul risultato economico in quiescenza degli addetti, come la riduzione della tassazione su premi aziendali e straordinari.
- **Formazione con rimborsi diretti alle imprese** per sostenere percorsi di formazione per la creazione di competenze o figure professionali mancanti.
- **Proseguire ed incentivare la realizzazione di infrastrutture** che aumentino i profili di sicurezza sociale come aree di sosta adeguatamente attrezzate, e permettano anche uno sviluppo armonizzato e coerente con le politiche ambientali anche in ambito urbano.

ELEZIONI 2022
**#ProtagonistiDelCambiamento**

FIAP
Federazione
Italiana
Autotrasportatori
Professionali

# Interventi in Ambito Economico

- **Rafforzamento della Corresponsabilità di Filiera** quale strumento utile al contrasto delle irregolarità, alla concorrenza sleale e al dumping, di natura economica, contributiva e sociale, anche utilizzando strumenti come i costi di riferimento all'esercizio d'impresa.

- **Mantenimento del concetto di "combustibile professionale"** riservato alle imprese di trasporto, che proietti la sua azione anche sui nuovi combustibili.

- **Stanziamenti finalizzati a supportare un comparto strategico** come quello del trasporto e della logistica nella formula del Decreto Liquidità ovvero da prevedere nell'ambito del Fondo di Garanzia PMI, SACE Spa e Invitalia e altri specifici.

- **Sburocratizzazione e privatizzazione di processi** che impattano sull'attività operativa quotidiana delle imprese, come le revisioni dei veicoli industriali o la gestione delle istanze relative ai trasporti eccezionali.

- **Intensificazione della digitalizzazione del comparto** che vada a favorire la gestione dell'impresa, permettendo il possibile miglioramento delle attività di controllo da parte degli enti ispettivi, come per esempio la digitalizzazione della lettera di vettura per trasporti nazionali e internazionali.

ELEZIONI 2022
**#ProtagonistiDelCambiamento**

FIAP
Federazione
Italiana
Autotrasportatori
Professionali

# Interventi in Ambito Ambientale

- **Implementare una iniziativa Logistica 4.0** per incentivare la transizione ecologica e la digitalizzazione del comparto mutuando la positiva esperienza maturata nell'ambito del sistema Industria 4.0, ampliandola nella sua portata verso la riduzione dell'impatto ambientale.

- **Sostegno e incentivazione di natura economica** alle imprese del comparto che attuano azioni di "shift intermodale" (MareBonus con relativa attivazione del voucher diretto alle imprese di autotrasporto e FerroBonus) con il contemporaneo rafforzamento delle infrastrutture.

- **Revisione del sistema di Rimborso dei Pedaggi Autostradali**, a suo tempo attivato al fine della sicurezza nella circolazione stradale, che preveda, oltre alla riduzione del costo, incentivi valutati sulla base dell'impatto ambientale dei veicoli, dei nuovi combustibili e che vengano riconosciuti direttamente alle imprese.

- **Implementare un sistema che permetta la "riconoscibilità" al consumatore finale dell'impatto ambientale** dell'attività di trasporto e logistica connessa ai prodotti compresa la sua tracciabilità, premiando l'impegno delle imprese della filiera verso gli obiettivi 2030 e 2050.

- **Agevolazioni fiscali per le imprese che attuano percorsi e azioni di miglioramento** verso la riduzione del loro impatto ambientale, anche orientate alle tematiche ESG.

ELEZIONI 2022
**#ProtagonistiDelCambiamento**

Il settore Trasporto e Logistica con la sua Filiera conta:

- ✓ **90.000** imprese.
- ✓ **1.600.000** addetti.
- ✓ **180 miliardi** di euro di fatturato.
- ✓ **10%** del PIL Italiano.

Un **Trasporto e una Logistica forti**, al centro del Mediterraneo, chiave strategica per la competitività delle imprese Italiane e del Made In Italy.

segreteria@fiapautotrasporti.it
**www.fiapautotrasporti.it**

**049 78 48 900**