

Corrispondenza infrazioni / sanzioni nazionali e impatto sul rating di rischio

Basata sulle tabelle allegate al Decreto 14 novembre 2025 (correlazione tra infrazioni UE e norme nazionali in materia di trasporto su strada).

Premessa

Con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto 14 novembre 2025, il sistema dei controlli nel trasporto su strada compie un salto di qualità atteso da anni. Per la prima volta, infatti, viene introdotta una tabella ufficiale di corrispondenza tra le infrazioni previste dalle principali normative europee (Reg. 561/2006, Reg. 165/2014, Dir. 2002/15, Dir. 96/53, direttive tecniche e ADR) e le sanzioni amministrative nazionali applicabili in Italia.

Un quadro che fino a oggi era frammentato, interpretato in modo non uniforme sul territorio e spesso difficile da ricostruire per imprese, conducenti e operatori della filiera. La nuova tabella, invece, mette ordine collegando con precisione ogni comportamento irregolare a una specifica norma italiana violata e alla relativa classificazione di gravità stabilita dall'Unione Europea.

Il decreto non ha lo scopo di introdurre nuove sanzioni, ma di rendere trasparente il collegamento tra regole UE e atti nazionali, così da garantire maggiore omogeneità nei controlli e nella valutazione del rischio. Questo aspetto è particolarmente rilevante perché tutte le violazioni elencate vengono automaticamente utilizzate per alimentare il sistema europeo di "risk rating" delle imprese previsto dal Regolamento 1071/2009, oggi al centro dell'attenzione di autorità nazionali e organismi europei.

Ogni infrazione, infatti, è classificata come minore, grave o molto grave, e contribuisce – con un peso differenziato – al profilo di rischio dell'impresa. Le violazioni più rilevanti, come la manipolazione del tachigrafo, i gravi superamenti dei tempi di guida e dei riposi, i sovraccarichi significativi o l'uso di veicoli non revisionati, incidono in modo proporzionale sulla reputazione professionale dell'azienda e possono determinare intensificazione dei controlli, ispezioni mirate e, nei casi più estremi, valutazioni sull'idoneità a esercitare la professione.

La tabella consente quindi alle imprese di comprendere in anticipo quali comportamenti sono più critici, quali richiedono maggiore attenzione organizzativa e quali, se ripetuti, rischiano di compromettere il proprio standing ai sensi delle norme europee. Allo stesso tempo, offre agli operatori un riferimento unico e ufficiale per leggere in modo uniforme i verbali, prevenire contestazioni infondate e migliorare la qualità dei processi interni.

Per agevolare questo lavoro, è stata predisposta questa preliminare "Guida operativa", suddivisa per gruppi di infrazioni, che organizza il contenuto del decreto in modo chiaro e di immediata consultazione. La guida analizza i 14 gruppi individuati dal legislatore (vedere tabelle allegate estratte dalla Gazzetta ufficiale) – dai tempi di guida e riposo al tachigrafo, dall'orario di lavoro ai pesi e dimensioni, dalla revisione dei veicoli al distacco dei conducenti – evidenziando per ciascuno esempi tipici, livello di gravità, impatto sul rating europeo e messaggi operativi per le imprese.

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap

049 78 48 900

chiediafiap@fiapautotrasporti.it

L'obiettivo è fornire alle aziende uno strumento semplice per orientarsi tra norme complesse, individuare le aree più sensibili e rafforzare le proprie procedure di prevenzione. In un contesto europeo che valorizza sempre più il principio del "controllo basato sul rischio", conoscere la mappa delle infrazioni e il loro impatto diventa un elemento competitivo: non solo per evitare sanzioni, ma per dimostrare affidabilità e correttezza nei confronti di clienti, autorità e partner della filiera.

La guida sarà aggiornata progressivamente con l'entrata in vigore dei prossimi decreti attuativi, con lo scopo di mettere le imprese nelle condizioni di operare con maggiore consapevolezza e sicurezza normativa.

*** _ ***

Guida operativa

1. Obiettivo della guida

Questa guida ha lo scopo di:

- aiutare le imprese a leggere le tabelle del decreto non solo come elenco di sanzioni, ma come "mappa del rischio";
- capire quali gruppi di infrazioni pesano di più sul risk rating UE (Reg. 1071/2009);
- fornire prime indicazioni operative per prevenire le violazioni ad alto impatto.

Per ogni gruppo di infrazioni viene indicato:

1. Che cosa copre
2. Esempi pratici (semplificati)
3. Livello di gravità indicativo (minore / grave / molto grave)
4. Impatto sul rating dell'impresa
5. Messaggi operativi FIAP

2. Gruppo 1 – Tempi di guida e di riposo (Reg. 561/2006)

2.1 Cosa copre

- Tempi di guida giornalieri e settimanali
- Pause minime obbligatorie
- Riposi giornalieri (normali, ridotti, frazionati)
- Riposi settimanali (normali e ridotti) e compensazioni

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap

049 78 48 900

chiediafiap@fiapautotrasporti.it

- Condizioni particolari (multipresenza, traghetti, ecc.)
- Obblighi del datore di lavoro (rientro del conducente, condizioni di riposo adeguate)

2.2 Esempi (schematizzati)

Tipo di comportamento	Esempio semplificato	Gravità tipica*	Note su rating
Superamento tempi guida giornalieri	Guida oltre il limite massimo consentito	Grave / molto grave	Pesa forte sul rating: indice diretto di rischio sicurezza
Pause insufficienti	Pausa troppo breve dopo alcune ore di guida	Minore / grave	Se ripetuta, incide molto sulla valutazione complessiva
Riposo giornaliero insufficiente	Riposo ridotto oltre i limiti consentiti o cumulato in modo scorretto	Molto grave	Segnalata come violazione ad alta pericolosità
Riposo settimanale effettuato in cabina, dove vietato	Riposo regolare passato a bordo anziché in alloggio	Molto grave	Impatta in modo significativo sul profilo di rischio dell'impresa
Mancato rientro periodico del conducente	L'azienda non organizza il rientro del conducente alla base/luogo di residenza	Molto grave (per l'impresa)	Violazione tipica di natura "organizzativa"

* La gravità esatta va desunta dalle tabelle del decreto, in funzione dell'entità del superamento.

2.3 Impatto sul rating

- Questo gruppo è uno dei più pesanti sul risk rating.
- Le infrazioni molto gravi in materia di tempi di guida e riposo sono tra i principali indicatori di rischio per la sicurezza stradale.
- Una frequenza elevata di violazioni in questo gruppo può, nel tempo, incidere sulla reputazione professionale dell'impresa.

2.4 Messaggi operativi FIAP

- Investire in pianificazione dei turni e formazione continua dei conducenti.
- Utilizzare in modo sistematico report tachigrafici e strumenti digitali per monitorare scostamenti.
- Verificare che le istruzioni ai conducenti siano chiare, scritte e coerenti con la normativa (es. rientro, uso correttamente pianificato del riposo).

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap

049 78 48 900

chiediafiap@fiapautotrasporti.it

3. Gruppo 2 – Tachigrafo (Reg. 165/2014)

3.1 Cosa copre

- Installazione, taratura e funzionamento del tachigrafo
- Uso corretto delle carte conducente e dell'azienda
- Conservazione dei dati e messa a disposizione agli organi di controllo
- Divieto di manomissioni, dispositivi fraudolenti, falsificazioni
- Obbligo di registrare manualmente alcune attività (es. lavoro fuori veicolo)
- Gestione dei guasti (riparazione e annotazioni)

3.2 Esempi

Tipo di comportamento	Esempio semplificato	Gravità tipica	Note su rating
Uso di dispositivo fraudolento	Installazione di apparecchio che altera i dati di velocità/guida	Molto grave / altissima	Considerata una delle infrazioni più pesanti in assoluto
Dati non conservati/indisponibili	Mancata conservazione dei dati tachigrafici per il periodo previsto	Molto grave (impresa)	Impatta direttamente sulla valutazione di affidabilità
Carta conducente non esibita	Conducente che non presenta la propria carta o fogli di registrazione	Grave / molto grave	Spesso associata ad altri comportamenti elusivi
Mancata registrazione manuale delle attività	Non registrare periodi di lavoro fuori dal veicolo	Grave	Può generare “buchi” nei dati con rilievo sanzionatorio

3.3 Impatto sul rating

- Le violazioni legate a frodi, falsificazioni, manomissioni sono tra le più rilevanti per la reputazione.
- Elevata frequenza di infrazioni tachigrafiche = segnale di cattiva governance interna.

3.4 Messaggi operativi FIAP

- Controllo interno periodico su: integrità dispositivi, coerenza dati, procedure di scarico e archiviazione.

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap
049 78 48 900
chiediafiap@fiapautotrasporti.it

- Politica aziendale di tolleranza zero verso manomissioni e carte “condivise”.
- Definire ruoli e responsabilità per la gestione dati tachigrafici.

4. Gruppo 3 – Orario di lavoro (Dir. 2002/15/CE)

4.1 Cosa copre

- Durata massima dell’orario di lavoro settimanale
- Limiti al lavoro notturno
- Pause durante l’orario di lavoro (non solo durante la guida)
- Deroghe gestite con accordi collettivi o aziendali

4.2 Esempi

Tipo di comportamento	Esempio semplificato	Gravità tipica	Note su rating
Superamento orario massimo settimanale	Lavoro (non solo guida) oltre la soglia consentita	Molto grave	Incide sulla valutazione di organizzazione del lavoro
Lavoro notturno eccessivo	Turni notturni prolungati oltre i limiti	Molto grave	Rischio sicurezza e salute
Pause di lavoro non rispettate	Assenza di pause minime durante il lavoro	Grave / molto grave	Spesso sottovalutata rispetto alle pause di guida

4.3 Impatto sul rating

- Colpisce soprattutto l’impresa, più che il singolo conducente.
- Riflette l’organizzazione generale del lavoro: planning, turni, relazioni industriali.

4.4 Messaggi operativi FIAP

- Integrare la gestione tempi di guida e orario di lavoro complessivo (non trattarli come due mondi separati).
- Verificare contratti, eventuali accordi aziendali, sistemi di rilevazione presenze.

5 Gruppo 4 – Pesì e dimensioni (Dir. 96/53/CE)

5.1 Cosa copre

- Pesì massimi ammessi per veicoli e complessi veicolari
- Sovraccarichi, anche per assi singoli o multipli

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap
049 78 48 900
chiediafiap@fiapautotrasporti.it

- Lunghezze, larghezze e altezze massime
- Sporgenze del carico oltre la sagoma consentita

5.2 Esempi

Tipo di comportamento	Esempio semplificato	Gravità tipica	Note su rating
Sovraccarico moderato	Peso oltre il limite ma entro un certo margine percentuale	Minore / grave	Incide, ma meno dei sovraccarichi importanti
Sovraccarico rilevante	Superamento significativo delle masse consentite	Molto grave	Alta rilevanza per sicurezza e infrastrutture
Dimensioni eccedenti senza autorizzazione	Larghezza/altezza o lunghezza oltre i limiti	Grave / molto grave	Spesso associata a mancata pianificazione del trasporto eccezionale

5.3 Impatto sul rating

- Le ripetute violazioni su pesi/dimensioni segnalano una gestione non diligente del carico e dei rapporti con il committente.
- Possono contribuire in modo importante alla valutazione complessiva del rischio.

5.4 Messaggi operativi FIAP

- Coordinamento stretto tra ufficio traffico, committente e conducente sulla massa effettiva del carico.
- Utilizzo di sistemi di pesatura (ove possibile) o procedure documentali che permettano di dimostrare la diligenza del vettore.

6. Gruppo 5 – Revisione e controlli tecnici (Dir. 2014/45 e 2014/47)

6.1 Cosa copre

- Mancanza di prova revisione periodica
- Veicoli con carenze tecniche gravi o pericolose (freni, sterzo, pneumatici, struttura)
- Provvedimenti di fermo per pericolosità

6.2 Esempi

Tipo di comportamento	Esempio semplificato	Gravità tipica	Note su rating
Guida con revisione scaduta	Veicolo senza revisione valida	Molto grave	Segnale di criticità nella manutenzione

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap
049 78 48 900
chiediafiap@fiapautotrasporti.it

Tipo di comportamento	Esempio semplificato	Gravità tipica	Note su rating
Veicolo con gravi difetti tecnici	Freni o sterzo in condizioni non sicure	Molto grave / altissima	Altissimo impatto su sicurezza
Violazione di fermo pericolosità	Uso del veicolo nonostante fermo	Estremamente grave	Può avere conseguenze molto pesanti

6.3 Impatto sul rating

- Questo gruppo incide direttamente sulla percezione di affidabilità tecnica del parco veicolare.
- Un numero significativo di infrazioni in questo ambito può portare l'impresa verso una zona di rischio elevato.

6.4 Messaggi operativi FIAP

- Tenere un piano di manutenzione programmata documentato.
- Assicurarsi che i conducenti segnalino tempestivamente i difetti.

7. Gruppo 6 – Limitatori di velocità (Dir. 92/6/CEE)

7.1 Cosa copre

- Installazione obbligatoria
- Buon funzionamento
- Divieto di manomissioni

7.2 Esempi

Tipo di comportamento	Esempio	Gravità	Note
Limitatore assente, non conforme o manomesso	Guida con dispositivo alterato o disattivato	Molto grave	Infrazione pesante di sicurezza

7.3 Impatto sul rating

- Alta incidenza sul profilo di rischio legato alla velocità e sicurezza.

7.4 Messaggi operativi

- Controlli periodici sull'integrità del dispositivo, anche in officina di fiducia.

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap

049 78 48 900

chiediafiap@fiapautotrasporti.it

8. Gruppi 7 e 8 – CQC e patente di guida

8.1 Cosa coprono

- Qualificazione iniziale e formazione periodica (CQC)
- Patente di guida corretta e valida per la categoria di veicolo

8.2 Esempi

Tipo di comportamento	Esempio	Gravità	Note
Guida senza CQC	Conducente privo di abilitazione professionale	Molto grave	Rilevante per reputazione impresa
Guida senza patente valida	Patente scaduta, sospesa o non idonea alla categoria	Molto grave	Infrazione “di base” ma ad alto impatto

8.3 Impatto sul rating

- Infrazioni che denotano mancata verifica preventiva dei requisiti del conducente da parte dell'impresa.

8.4 Messaggi operativi

- Sistema interno di monitoraggio scadenze patenti, CQC, certificazioni.

9. Gruppo 9 – Merci pericolose (ADR)

9.1 Cosa copre

- Idoneità veicolo (equipaggiamento, certificati)
- Documentazione ADR
- Condizioni di sicurezza del carico
- Presenza e adeguatezza dei mezzi di protezione (estintori ecc.)

9.2 Esempi

Tipo di comportamento	Esempio	Gravità	Note
Trasporto soggetto ADR senza requisiti necessari	Mancanza certificato veicolo, equipaggiamento o documenti	Molto grave	Alta priorità per controlli
Mancanza estintori o mezzi di protezione	Veicolo ADR sprovvisto di dotazioni obbligatorie	Grave / molto grave	Forte impatto su sicurezza

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap
049 78 48 900
chiediafiap@fiapautotrasporti.it

9.3 Impatto sul rating

- Rilevanza elevata per imprese specializzate: il blocco o la deroga può avere conseguenze pesanti.

10. Gruppi 10–11 – Accesso al mercato (Reg. 1072/1073)

10.1 Cosa coprono

- Licenza comunitaria
- Autorizzazioni specifiche
- Regole sul cabotaggio
- Documentazione per i trasporti internazionali

10.2 Esempi

Tipo di comportamento	Esempio	Gravità	Note
Cabotaggio irregolare	Operazioni effettuate oltre i limiti o senza titolo	Molto grave	Impatto diretto su accesso al mercato
Trasporto internazionale senza licenza/CMR regolare	Assenza o irregolarità documentale	Grave / molto grave	Segnale di scarsa conformità

10.3 Impatto sul rating

- Riguarda la conformità al quadro di accesso al mercato; infrazioni ripetute possono incidere sulla stessa idoneità a operare a livello internazionale.

11. Gruppo 12 – Trasporto animali (Reg. 1/2005)

(Per imprese che operano nel segmento specifico; logica simile ad ADR: alta sensibilità etica e di immagine.)

12. Gruppo 14 – Distacco dei conducenti (Dir. 2020/1057)

12.1 Cosa copre

- Dichiarazioni di distacco nel sistema IMI
- Aggiornamento dati (paesi, periodi, veicoli)
- Messa a disposizione documenti alle autorità

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap
049 78 48 900
chiediafiap@fiapautotrasporti.it

12.2 Esempi

Tipo di comportamento	Esempio	Gravità	Note
Mancata dichiarazione di distacco	Conducente inviato in altro Stato senza registrazione IMI	Molto grave	Tema caldo politico e ispettivo
Dichiarazione ingannevole/falsa	Dati non veritieri nel sistema IMI	Molto grave (anche profilo penale)	Incide su reputazione e contenzioso

12.3 Impatto sul rating

- Colpisce soprattutto imprese che operano in modo sistematico oltreconfine.
- È un nuovo fronte di rischio da tenere sotto controllo, anche per futuri sviluppi ispettivi.

13. Come queste infrazioni entrano nel “rating di rischio”

In estrema sintesi:

- Ogni infrazione (minore, grave, molto grave) ha un peso numerico nel sistema UE.
- La somma dei pesi, rapportata all’attività dell’impresa (numero autisti, veicoli, controlli, ecc.), determina il livello di rischio.
- Le infrazioni molto gravi dei gruppi 1 (tempi), 2 (tachigrafo), 4 (pesi), 5 (sicurezza veicolo), 9 (ADR) e 10–11 (accesso al mercato) sono quelle che, di norma, “pesano” di più.

Su questa base, è possibile ipotizzare un modello di autovalutazione semplice, costruito così: punteggio totale delle infrazioni in un dato periodo / numero di conducenti, con classificazione a colori (verde/giallo/arancione/rosso), coerente con la logica UE ma semplice da usare in azienda.

*** - ***

Guida versione 1 del 14 dicembre 2025

A cura di Piero Savazzi - Coord.re rapporti con l’Europa & Area Tecnica e normativa

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell’Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap

049 78 48 900

chiediafiap@fiapautotrasporti.it