

## Comunicato stampa

**Nuova stretta sul Brennero: ulteriori limitazioni mettono a rischio oltre 30 miliardi di PIL**

*La FIAP ribadisce la strategicità dei valichi alpini per la competitività del Paese e auspica che il tavolo tecnico di settembre adotti soluzioni lungimiranti, oltre i rimedi tampone*

Roma, 22 luglio 2025 - La **FIAP** – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali **accoglie con interesse e attenzione l'esito del recente colloquio a Palazzo Chigi tra la Presidente del Consiglio Giorgia Meloni e il Cancelliere austriaco Christian Stocker, nel quale è tornata d'attualità la gestione dei transiti al Brennero. L'incontro – salutato da entrambe le parti come un passo di cooperazione – ha rimesso sul tavolo l'idea di un sistema telematico per regolare il flusso dei veicoli industriali lungo l'asse alpino, ipotesi che l'Austria definisce "soluzione pragmatica", mentre l'Italia si è impegnata a valutarne la praticabilità in un tavolo tecnico previsto per il prossimo settembre.**

**«Occorre però chiarire che la questione Brennero, così come l'intero tema dei valichi alpini, travalica la dimensione del traffico pesante: riguarda la competitività del sistema Paese», commenta Alessandro Peron, Segretario Generale FIAP. «Parliamo di un corridoio che sostiene le filiere manifatturiere e agroalimentari più dinamiche d'Europa: limitarne la fluidità equivale a porre un freno alla crescita italiana».**

*Gli studi condotti da Uniontrasporti Unioncamere quantificano in 550 miliardi di euro l'interscambio che ogni anno varca l'arco alpino su gomma e ferro. Di questa ricchezza, circa il 29 % – pari a 160 miliardi di euro – transita dal solo Brennero. Secondo le proiezioni di FIAP, misure che ne riducessero la capacità rischiano di erodere fino al 20 % dell'interscambio complessivo e di mettere a repentaglio oltre 30 miliardi di PIL sul tratto italo austriaco.*

*Peron sottolinea come l'attuale infrastrutturazione – due corsie stradali in direzione nord e sud e un collegamento ferroviario che non può ancora assorbire significative quote addizionali di traffico – sia già prossima al limite di saturazione, con ripercussioni quotidiane sui tempi di consegna e sui costi logistici. «Prima di introdurre nuovi vincoli - afferma Peron - serve una visione di corridoio che integri strade, rotaie, aree di sosta e dogane lungo tutto l'arco alpino, e un calendario certo per l'ampliamento delle infrastrutture già programmate».*

*FIAP auspica quindi che l'annunciato confronto tecnico programmato per il prossimo mese di settembre, non si concentri esclusivamente sui contrasti legati ai meccanismi di contingentamento, ma che sia l'avvio di un percorso condiviso tra Italia, Austria e Germania per rimuovere i divieti unilaterali, accelerare i cantieri ferroviari, potenziare l'Autobrennero in tratti strategici e definire incentivi che compensino i costi di congestione sostenuti dalle imprese esportatrici.*

**FIAP****SEDE LEGALE E OPERATIVA**

**PADOVA**  
Via della Croce Rossa, 42  
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

**SEDE ISTITUZIONALE**

**ROMA**  
Via degli Uffici del Vicario, 43  
00186 Roma (RM)

E. [segreteria@fiapautotrasporti.it](mailto:segreteria@fiapautotrasporti.it)  
T. +39 049 78 48 900

**ALTRA SEDE OPERATIVA**

**CESENA**  
Via dell'Arrigoni 308  
47522 Cesena (FC)

Pec [fiap@pec.it](mailto:fiap@pec.it)  
[www.fiapautotrasporti.it](http://www.fiapautotrasporti.it)

**#chiediafiap**

049 78 48 900

[chiediafiap@fiapautotrasporti.it](mailto:chiediafiap@fiapautotrasporti.it)

**«Il tempo delle misure tampone è scaduto», conclude Peron. «L'arco alpino non è una barriera da amministrare, ma un ponte indispensabile per l'economia italiana ed europea. È su quella prospettiva che il Governo può contare sin d'ora sul pieno sostegno della FIAP».**

**Per maggiori informazioni contattare**

**Segreteria generale FIAP**

+39 049 7848900

[segreteria@fiapautotrasporti.it](mailto:segreteria@fiapautotrasporti.it)

<https://www.fiapautotrasporti.it>

\*\*\*\*\*

**FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali** è una delle più storiche e importanti associazioni di rappresentanza dell'autotrasporto e della logistica in Italia. Fondata a Roma nel 1949, FIAP da oltre 75 anni supporta le imprese del settore, partecipando attivamente ai tavoli di confronto con il governo e i ministeri per promuovere la tutela e lo sviluppo del comparto. La missione della Federazione è basata sul dialogo e confronto con la politica e sulla crescita manageriale degli imprenditori.

FIAP è membro del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è firmataria del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) per la logistica, il trasporto merci e le spedizioni. Presente in oltre 70 province italiane, FIAP rappresenta più di 1.900 imprese e oltre 60.000 addetti, con un indotto di circa 15.000 imprese in sub-vezione o subappalto e 250.000 addetti complessivi.

FIAP è tra i fondatori di UNATRAS – Unione Nazionale delle Associazioni dell'Autotrasporto Merci e aderisce all'IRU (International Road Transport Union), espandendo il suo impegno e le iniziative anche a livello europeo ed internazionale.

## FIAP

### SEDE LEGALE E OPERATIVA

#### PADOVA

Via della Croce Rossa, 42  
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

### SEDE ISTITUZIONALE

#### ROMA

Via degli Uffici del Vicario, 43  
00186 Roma (RM)

E. [segreteria@fiapautotrasporti.it](mailto:segreteria@fiapautotrasporti.it)  
T. +39 049 78 48 900

### ALTRA SEDE OPERATIVA

#### CESENA

Via dell'Arrigoni 308  
47522 Cesena (FC)

Pec [fiap@pec.it](mailto:fiap@pec.it)  
[www.fiapautotrasporti.it](http://www.fiapautotrasporti.it)

**#chiediafiap**

049 78 48 900

[chiediafiap@fiapautotrasporti.it](mailto:chiediafiap@fiapautotrasporti.it)