

## FIAP: l'Autotrasporto è in forte "agitazione"

*Occorrono azioni che provochino la ripresa del dialogo in chiave costruttiva e l'adozione di provvedimenti efficaci. A breve il confronto in UNATRAS*

**Padova – 23 aprile 2021** - Nella mattinata odierna si è tenuto, in modalità virtuale, il **Consiglio Nazionale FIAP/Conftrasporto**. “ È stata una **riunione dai toni forti e accesi** dalla quale è emerso il forte **disappunto per la mancanza di interlocuzione diretta con il Ministro** e con l'Esecutivo di Governo sui temi di interesse per le imprese”, **ha dichiarato Massimo Bagnoli, Presidente della Federazione** al termine della riunione.

“**Il Consiglio Nazionale ha dato pieno mandato al Comitato Esecutivo** della Federazione di confrontarsi e individuare, in ambito UNATRAS, quali possano essere le **azioni più opportune che provochino la ripresa del dialogo in chiave costruttiva** e l'adozione di provvedimenti efficaci. Senza escludere l'attuazione di iniziative di forte impatto.”

“**Un mandato** - ha precisato il Presidente - che i Consiglieri hanno **subordinato**, in maniera inequivocabile, **al concetto di SOSTENIBILITA'**, **declinato in ogni suo aspetto sostanziale di natura AMBIENTALE, ECONOMICA e SOCIALE**, riassumibile nei seguenti punti:

- 1) **Conferma dei trasferimenti economici al settore**, come concordati negli ultimi anni, e conferma del supporto economico alle imprese utile alla loro transizione ecologica, con specifico riferimento al ricambio del parco veicolare;
- 2) **Eliminazione del Contributo ART** – Autorità di regolazione dei trasporti – ritenuto una mera tassa sull'esercizio dell'attività;
- 3) **Contrasto al dumping “tariffario” dei servizi di trasporto**, da attuarsi attraverso un vero rafforzamento dei costi di riferimento, anche con l'individuazione e adozione di un “salario minimo”, strumento di controllo già adottato in altri Paesi Europei, come Francia e Germania;
- 4) **Lotta contro le irregolarità** attraverso l'applicazione di normative già in vigore, come sui tempi di pagamento e loro rispetto, sui pallets e i tempi di attesa al carico e scarico, da attuarsi tramite automatismi e controlli sul campo;
- 5) **Agevolazione operativa ed economica dell'attività delle imprese** attraverso la privatizzazione delle revisioni dei veicoli, rimorchi e semirimorchi, e l'esigibilità immediata

### FIAP

#### SEDE LEGALE

ROMA  
Piazza G. G. Belli, 2  
00153 Roma (RM)  
C.F. 97028800585  
P.IVA 14892571002

#### SEDI OPERATIVE PRINCIPALI

CESENA  
Via dell'Arrigoni 308  
47522 Cesena (FC)

MILANO  
Via Benedetto Marcello, 2  
20124 Milano (MI)

PADOVA  
Via San Crispino, 82  
35129 Padova (PD)

T. +39 02 124 124 700 E. [info@fiapautotrasporti.it](mailto:info@fiapautotrasporti.it) Pec [fiap@pec.it](mailto:fiap@pec.it) [www.fiapautotrasporti.it](http://www.fiapautotrasporti.it)

#chiediafiap

848.001.094

[chiediafiap@fiapautotrasporti.it](mailto:chiediafiap@fiapautotrasporti.it)

del recupero delle accise sul carburante, agevolazione concessa ai fini della competitività delle imprese di autotrasporto nazionali.

**“Ci confronteremo a breve in UNATRAS – ha detto in conclusione Bagnoli – su questi e altri temi, consapevoli della criticità del momento e dello scenario reale che vivono le imprese.”**

\*\*\* \_ \*\*\*

**CS FIAP 20210423-11.00-MB**

Occorrendo

***Alessandro Peron – Segretario Generale FIAP***

***Cell. +39 335 256 720***

## **FIAP**

### **SEDE LEGALE**

**ROMA**  
Piazza G. G. Belli, 2  
00153 Roma (RM)  
C.F. 97028800585  
P.IVA 14892571002

### **SEDI OPERATIVE PRINCIPALI**

**CESENA**  
Via dell'Arrigoni 308  
47522 Cesena (FC)

**MILANO**  
Via Benedetto Marcello, 2  
20124 Milano (MI)

**PADOVA**  
Via San Crispino, 82  
35129 Padova (PD)

T. +39 02 124 124 700 E. [info@fiapautotrasporti.it](mailto:info@fiapautotrasporti.it) Pec [fiap@pec.it](mailto:fiap@pec.it) [www.fiapautotrasporti.it](http://www.fiapautotrasporti.it)

**#chiediafiap**

**848.001.094**

[chiediafiap@fiapautotrasporti.it](mailto:chiediafiap@fiapautotrasporti.it)