



CAMERA
DI COMMERCIO
INDUSTRIA
ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
DI TRENTO

Pronti all'impresa



CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

COMUNICAZIONE

COMUNICATO STAMPA

GLI ENTI CAMERALI DI BOLZANO E DI TRENTO CONTRO LE MISURE
IMPOSTE DAL TIROLO

TRAFFICO MERCI, DIVIETO INGIUSTIFICATO

NESSUNA RAGIONE LEGITTIMA PIÙ LO STOP AL TRANSITO DELLE
MERCİ NELLE ORE NOTTURNE

La motivazione che è stata adottata per legittimare l'adozione del divieto di transito notturno imposto dal Tirolo è quella di tutelare "l'igiene atmosferica" e, come tale, troverebbe un suo fondamento giuridico nella legge sul controllo delle emissioni rilasciate in atmosfera (IG-L). Ciò implica che tale divieto avrebbe come unico obiettivo quello di migliorare la qualità dell'aria.

La Camera di Commercio di Bolzano e quella di Trento hanno più volte sottolineato come questa misura, fin dalla sua imposizione, abbia avuto un effetto controproducente: "Il divieto di circolazione notturna in Tirolo impedisce il trasporto merci dopo il tramonto, anche con i più recenti automezzi 'Euro 6', provocando una concentrazione del traffico durante il giorno. Tale situazione comporta un aumento della congestione del traffico per residenti e pendolari soprattutto nelle ore mattutine. Inoltre, provoca una concentrazione delle emissioni, dato che l'aumento del volume del traffico induce a ritmi di guida *stop-and-go*", spiegano **Alfred Aberer**, Segretario generale della Camera di Commercio di Bolzano e **Alberto Olivo**, Segretario generale della Camera di Commercio di Trento.

La graduale sostituzione dei mezzi atti al trasporto merci con veicoli di ultima generazione e a basso tasso di emissioni ha inoltre ottenuto l'effetto desiderato, come dimostra il rapporto sulla qualità dell'aria del Tirolo: i valori limite annuali sono stati rispettati ovunque lungo tutto l'asse del Brennero, nonostante l'aumento del traffico merci. Questa tendenza è confermata anche dai rapporti mensili dell'anno in corso, che confermano come i valori limite di emissione di ossidi di azoto (NOx) nell'aria non siano stati superati.



CAMERA
DI COMMERCIO
INDUSTRIA
ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
DI TRENTO

Pronti all'impresa



CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

COMUNICAZIONE

“Anche dal punto di vista formale – affermano congiuntamente **Michl Ebner**, Presidente della Camera di Commercio di Bolzano e **Giovanni Bort**, Presidente della Camera di Commercio di Trento – non c’è più alcuna giustificazione valida per il divieto di transito notturno che, tra l’altro, non è conforme al diritto comunitario. Il Governo del Tirolo deve prendere atto della situazione e abrogarne il divieto. Il transito dei mezzi pesanti nelle ore notturne, infatti, consente di ridurre la pressione dei flussi sull’asse del Brennero nei mesi estivi, quando il traffico automobilistico è particolarmente intenso. Questo porta vantaggi per tutti: residenti, pendolari, turisti e, non da ultimo, gli autotrasportatori che, in questo modo, evitano di trascorrere le ore lavorative negli ingorghi”.

Infine, l’abolizione del divieto di transito notturno ridurrebbe drasticamente la necessità di contingentamento dei flussi a Kufstein (A), visto che il traffico non sarebbe più concentrato impropriamente nelle ore diurne e, di conseguenza, non si creerebbero picchi di inquinamento. Resterebbe, tuttavia, ancora un ostacolo qualora venisse abolito il divieto di guida notturna sulla A13 e cioè il pagamento di un doppio pedaggio per i mezzi pesanti. A tal proposito, nel 2015, la Commissione europea ha avviato una procedura d’infrazione contro l’Austria.

Trento, 6 luglio 2022