



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Approvazione del nuovo modello di lista di controllo, relativa ai controlli su strada in materia di autotrasporto, predisposta dal Ministero dell'interno.

ALLE PREFETTURE – UFFICI TERRITORIALI DEL GOVERNO LORO SEDI

AI COMMISSARIATI DEL GOVERNO PER LE PROVINCE AUTONOME
TRENTO- BOLZANO

ALLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA DELLA VALLE D'AOSTA AOSTA

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per la Mobilità Sostenibile ROMA

AL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA
Dipartimento per l'Amministrazione Penitenziaria ROMA

AL MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY
Dipartimento mercato e tutela ROMA

AL DIPARTIMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE
PER LE POLITICHE DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE
CIVILE E PER LE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE
Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale e le Prefetture ROMA

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI ROMA

AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA ROMA

ALLE QUESTURE DELLA REPUBBLICA LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA STRADALE LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA FERROVIARIA LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA POSTALE
E DELLE COMUNICAZIONI LORO SEDI

AI REPARTI MOBILI LORO SEDI

AL CENTRO ADDESTRAMENTO DELLA POLIZIA DI STATO CESENA

e, per conoscenza:

ALLA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA
PUBBLICA SICUREZZA ROMA



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Si comunica che è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 4 del 4 gennaio 2025 il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20 dicembre 2024¹, con cui è stato adottato il nuovo modello di “*Lista di controllo*” (all.1) previsto dal decreto legislativo n. 144/2008², al fine di agevolare e rendere maggiormente efficienti le attività di controllo su strada.

Si richiamano le novità di rilievo intervenute rispetto al precedente modello di lista di controllo in uso:

- in riferimento al campo “A” si evidenzia che sono state introdotte le voci relative all’Organo che effettua il controllo e alla circostanza in cui lo stesso viene eseguito (eventuale incidente stradale);
- in riferimento al campo “B”, si evidenzia che nel riquadro “immatricolazione” sono state introdotte le voci relative all’eventuale regime di intestazione temporanea del veicolo e alla tipologia di trasporto di persone effettuato. In merito occorrerà inoltre precisare l’eventuale presenza di registrazione presso il Registro intestazioni temporanee (REN Noleggi)³.
- in riferimento al campo “C”, relativo all’apparecchio di controllo, si rileva che sono state differenziate le voci relative al tipo di tachigrafo digitale installato sul veicolo;
- in riferimento al campo “D”, è stata introdotta la voce relativa al distacco del conducente e alla sussistenza della relativa comunicazione all’IMI⁴. Contestualmente sono stati aggiunti i campi nei quali indicare le generalità dell’eventuale secondo membro dell’equipaggio;
- è stato inserito un nuovo campo “E1”, relativo ai controlli effettuati sul trasporto di viaggiatori. In particolare, nel campo “INTERBUS” occorrerà precisare se il vettore sia in possesso di autorizzazione o foglio di viaggio;
- è stato inserito un nuovo campo “E3”, inerente agli esiti dei controlli sull’equipaggiamento del veicolo. Nei relativi riquadri sarà sufficiente segnalare con una spunta la presenza dei relativi equipaggiamenti e indicare eventuali ulteriori dispositivi diversi⁵;

¹ Approvazione del modello di lista di controllo predisposta dal Ministero dell'interno, con l'obiettivo di standardizzare e rendere più efficienti le attività di controllo su strada.

² Articolo 6, comma 6, del decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144.

³ Il numero [2] in apice alla targa del veicolo trainato deve considerarsi quale refuso di stampa.

⁴ Internal Market Information. Il **sistema IMI** è uno strumento sviluppato dalla Commissione europea, in collaborazione con gli Stati membri, per la cooperazione amministrativa, l'assistenza reciproca e lo scambio di informazioni relative al mercato interno tra le autorità competenti

⁵ Come, ad esempio, le dotazioni individuali e del veicolo previste dal capitolo 8.1 dell'accordo ADR.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

- in riferimento al campo “E4”, relativo alle violazioni contestate su strada, sono state introdotte nuove voci relative alle violazioni e alle eventuali sanzioni accessorie contestate⁶. In merito, si precisa che, rispetto alla precedente lista di controllo, le violazioni sono indicate per macro-categorie e l’informazione sulla norma violata si ricava dal verbale i cui estremi devono essere riportati sulla corrispondente riga.

Si evidenzia che la lista di controllo dovrà essere sempre redatta, anche se dall’esito del controllo non emergono irregolarità: oltre a consentire all’Ufficio di coordinamento nazionale previsto dall’articolo 7 della Direttiva 2006/22/CE⁷ lo scambio di informazioni con la Commissione UE e con gli organismi corrispondenti degli Stati membri⁸, la lista di controllo è uno strumento necessario per la determinazione del fattore di rischio delle imprese di autotrasporto, la cui formula comune⁹ prevede, tra gli altri, l’indicazione del numero di infrazioni contestate per ogni singolo controllo, la loro gravità (IG – IMG – IPG¹⁰) e i controlli durante i quali non sono rilevate infrazioni (cd. *clean check*).

Le Prefetture – Uffici Territoriali del Governo sono pregate di estendere il contenuto della presente ai Corpi e Servizi di Polizia Locale.

IL DIRETTORE CENTRALE
Cortese

cl

⁶ Fermo veicolo, sequestro veicolo, sequestro della merce trasportata.

⁷ Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

⁸ Articolo 8, comma 1 del decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144 e decreto interministeriale 25 settembre 2024 recante “Disposizioni circa le modalità di raccolta da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti delle infrazioni di cui all’allegato III del decreto legislativo n. 144/2008 rilevate dagli organi di polizia stradale di cui all’articolo 12 del codice della strada, a seguito dei controlli su strada e dall’Ispettorato nazionale del lavoro a seguito dei controlli effettuati presso la sede delle imprese di autotrasporto”.

⁹ Di cui all’allegato al Regolamento (UE) n. 695/2022.

¹⁰ IG: infrazione normalmente grave – IMG: infrazione molto grave – IPG: infrazioni di immediato rischio per la sicurezza stradale.