FIAP Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali

DRIVING INNOVATION TOGETHER

COMUNICATO STAMPA

Roma, 29 ottobre 2026

Caro gasolio e autotrasporto

FIAP: «L'adeguamento del gasolio deve arrivare fino a chi fa il pieno»

La Federazione propone di rendere la clausola gasolio automatica e obbligatoria dal committente fino ai piccoli subvettori. Gli emendamenti saranno condivisi al Tavolo permanente del MIT.

L'aumento del gasolio riconosciuto dal cliente **deve arrivare anche al piccolo vettore che esegue materialmente il viaggio**. È la proposta di FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali, che **nelle prossime settimane elaborerà emendamenti al decreto autotrasporto (D.L. 193/2026)**, in fase di conversione, per rendere la clausola gasolio automatica e vincolante in ogni passaggio contrattuale, a partire dal committente e fino alla subvezione.

L'iniziativa nasce dalla provocazione lanciata nei giorni scorsi da una testata di settore: chi ottiene dal cliente l'adeguamento per il carburante lo trasferisce anche al collega a cui affida il viaggio? La domanda pesa, perché **il gasolio vale ormai fino al 35% del costo di un viaggio**. Le difficoltà delle imprese emerse nelle ultime settimane hanno mostrato un limite noto: spesso l'adeguamento si ferma al primo contratto e il costo resta a carico dei vettori minori. FIAP, che rappresenta anche aziende strutturate, attive come vettori per l'industria e come committenti verso operatori più piccoli, raccoglie la domanda e **si assume una responsabilità verso l'ultimo anello del sistema**.

Il primo passaggio è il committente: senza un adeguamento automatico a monte, nessuno di quelli successivi è garantito. Il decreto autotrasporto compie un passo avanti, affidando al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la pubblicazione trimestrale dell'incidenza del carburante, ma non assicura che quanto ottenuto dal cliente arrivi a valle. Le proposte FIAP puntano a una clausola tempestiva, non interpretabile e valida per ogni fonte energetica, **trasferita lungo la catena nella stessa misura percentuale ottenuta a monte**. I testi saranno portati al **Tavolo permanente dell'autotrasporto di merci e della logistica**, presso il MIT, dove la Federazione invita le associazioni dell'autotrasporto e della committenza a costruire insieme un principio comune di filiera.

Intanto una prima tutela esiste già. Con il nuovo decreto, **nei contratti non scritti, tipici della subvezione, la quota carburante** calcolata sui valori minimi che il Ministero pubblicherà **dovrà comparire in fattura**. Agli associati la Federazione ricorda che le norme valgono lungo tutta la filiera e mette i propri uffici a disposizione delle imprese per applicarle. **Nell'Osservatorio TCR, di cui è socia, FIAP proporrà di includere tra i parametri del Rating il rispetto dei rapporti con i subvettori**, perché diventi un criterio misurabile di affidabilità.

«Chiediamo da sempre ai clienti di riconoscere il costo reale del trasporto – dichiara **Alessandro Peron, Segretario Generale di FIAP** –. Sarebbe incoerente non garantire lo stesso principio tra di noi. **L'adeguamento del gasolio deve arrivare fino a chi fa il pieno: è una questione di regole, non di buona volontà.**»

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA
PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE
ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA
CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap
049 78 48 900
chiediafiap@fiapautotrasporti.it

****

Contatti per la stampa

Segreteria Generale FIAP – Tel. 049 78 48 900 – segreteria@fiapautotrasporti.it

FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali, fondata a Roma nel 1949, è tra le più storiche e rappresentative organizzazioni dell'autotrasporto e della logistica in Italia. Riunisce oltre 1.900 imprese strutturate e più di 80.000 addetti diretti, che attivano un indotto di 15.000 aziende in subvezione o subappalto e 250.000 addetti complessivi.

La Federazione porta le istanze delle imprese associate presso Governo, Ministeri, Parlamento e istituzioni europee, partecipando ai principali tavoli tecnici e concorrendo a definire le politiche di settore. Promuove inoltre la cultura d'impresa, lo sviluppo manageriale e l'innovazione della filiera.

FIAP è membro del Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e firmataria del CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione.

Da sempre impegnata per l'unità del comparto, FIAP è tra i soci fondatori del coordinamento UNATRAS e aderisce all'IRU – International Road Transport Union.