

Comunicato stampa

Tempi di carico e scarico: un passo avanti per la dignità del lavoro. *Le dichiarazioni di Confindustria? Un'occasione persa.*

Roma, 11 Luglio 2025 – La FIAP Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali accoglie con favore l'approvazione definitiva del Decreto Infrastrutture da parte della Camera dei Deputati, e in particolare la nuova **modifica normativa sui tempi di carico e scarico**, una misura attesa e finalizzata a **migliorare l'efficienza del sistema logistico e a garantire dignità e sostenibilità sociale** al lavoro delle imprese e dei lavoratori nell'autotrasporto.

La modifica normativa interviene concretamente su una delle storture più evidenti della filiera: **le attese improduttive e spesso umilianti per gli autisti nei piazzali di carico e scarico**, lasciati per ore a fronteggiare ritardi e inefficienze altrui. È con questo spirito che si è scelto di **ridurre la franchigia e aumentare l'indennizzo dovuto** per ogni ora di attesa oltre i limiti previsti: per incentivare le imprese committenti – in particolare l'industria e la grande distribuzione – a organizzarsi meglio e con maggiore rispetto verso chi ha il compito di trasportare le loro merci.

Stupiscono, perciò, le dichiarazioni rilasciate da Confindustria, secondo cui questa norma rappresenterebbe “un'occasione persa” e contribuirebbe a “creare barriere e aumentare la potenziale conflittualità”, anziché integrare la filiera.

Su questo punto interviene il **Segretario Generale, Alessandro Peron**, con parole chiare: “Se questo è il modo in cui Confindustria intende ‘mettere al centro’ il settore del trasporto e della logistica, allora ha perso una buona occasione. La norma approvata non crea conflittualità: prova invece a **ristabilire un minimo di equilibrio tra chi commissiona e chi esegue il servizio**, tra chi attende in piazzale per ore e chi organizza le consegne. L'industria non può continuare a scaricare sulle imprese di autotrasporto – e peggio ancora sui lavoratori – la propria disorganizzazione logistica. Ricordiamo a Confindustria che quegli autisti che oggi attendono per ore **sono spesso anche i clienti finali dei loro associati**. Parlare di integrazione della filiera significa anche riconoscere il valore del lavoro e accettare che i servizi di trasporto abbiano un costo equo, che includa anche il tempo perso a causa delle inefficienze altrui.”

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap
049 78 48 900
chiediafiap@fiapautotrasporti.it

FIAP ribadisce il proprio impegno a tutela della **dignità delle imprese e dei lavoratori dell'autotrasporto**, e invita le rappresentanze dell'industria a un confronto serio, concreto e rispettoso, basato su responsabilità condivise e non su dinamiche di scaricabarile.

Per maggiori informazioni contattare

Segreteria generale FIAP

+39 049 7848900

segreteria@fiapautotrasporti.it

<https://www.fiapautotrasporti.it>

FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali è una delle più storiche e importanti associazioni di rappresentanza dell'autotrasporto e della logistica in Italia. Fondata a Roma nel 1949, FIAP da oltre 75 anni supporta le imprese del settore, partecipando attivamente ai tavoli di confronto con il governo e i ministeri per promuovere la tutela e lo sviluppo del comparto. La missione della Federazione è basata sul dialogo e confronto con la politica e sulla crescita manageriale degli imprenditori.

FIAP è membro del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è firmataria del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) per la logistica, il trasporto merci e le spedizioni. Presente in oltre 70 province italiane, FIAP rappresenta più di 1.900 imprese e oltre 60.000 addetti, con un indotto di circa 15.000 imprese in sub-vezione o subappalto e 250.000 addetti complessivi.

FIAP è tra i fondatori di UNATRAS – Unione Nazionale delle Associazioni dell'Autotrasporto Merci e aderisce all'IRU (International Road Transport Union), espandendo il suo impegno e le iniziative anche a livello europeo ed internazionale.

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap

049 78 48 900

chiediafiap@fiapautotrasporti.it