

## Comunicato stampa

**Divieto di sorpasso mezzi pesanti sulla A1? Una misura unilaterale che penalizza il trasporto e la logistica**

Padova, 30 Ottobre 2025 – La **FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali** esprime forte preoccupazione per la decisione di **Autostrade per l'Italia** di introdurre, a partire dal 3 novembre, un **divieto di sorpasso per i mezzi pesanti con massa superiore alle 12 tonnellate** nel tratto dell'**A1 compreso tra Incisa-Reggello e Chiusi**, in entrambe le direzioni di marcia.

La misura, annunciata come “sperimentale” per valutare i benefici in termini di fluidità e sicurezza del traffico, è stata adottata **senza alcun confronto con le associazioni rappresentative del settore dell'autotrasporto e della logistica**, che operano quotidianamente su quella tratta e ne conoscono le criticità reali.

“Una decisione unilaterale di questa portata, che incide direttamente sui tempi di percorrenza, sui costi operativi e sull'organizzazione dei trasporti, non può essere presa senza un tavolo di confronto con chi rappresenta le imprese – dichiara **Alessandro Peron, Segretario Generale FIAP**. – Non si può parlare di sperimentazione se mancano condivisione, trasparenza e valutazioni indipendenti sugli impatti economici e logistici.”

Secondo le prime stime, il divieto di sorpasso potrebbe determinare **un aumento dei tempi di percorrenza fino a 30 minuti per tratta**, con ripercussioni sui **costi del carburante, sui turni di guida degli autisti e sulla puntualità delle consegne**, in particolare per i trasporti **alimentari, farmaceutici e per la distribuzione a domicilio**, dove ogni minuto conta.

FIAP ricorda che il tratto interessato – circa **90 km lungo la principale dorsale autostradale italiana** – rappresenta un asse strategico per i collegamenti Nord-Sud e per la mobilità delle merci da e verso i principali centri produttivi del Centro Italia.

“La sicurezza stradale è una priorità condivisa da tutto il settore – prosegue Peron – ma non può essere perseguita con misure che penalizzano solo i veicoli industriali e che, di fatto, **trasferiscono i disagi del traffico privato sulle spalle di un comparto già gravato da costi e vincoli normativi**. Se Autostrade per l'Italia e le istituzioni competenti non ritireranno questa misura e non apriranno un tavolo concreto e vincolante, **FIAP non resterà a guardare.**”

FIAP, coinvolgendo anche le altre associazioni del comparto, **si attiverà immediatamente per chiedere un intervento urgente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, con la **convocazione di un tavolo tecnico di confronto** che includa le associazioni di categoria, la Polizia Stradale e Autostrade per l'Italia.

Obiettivo: **valutare l'effettiva utilità della misura e individuare soluzioni più equilibrate**, basate su dati oggettivi e su un approccio realmente condiviso alla gestione della viabilità autostradale.

**FIAP****SEDE LEGALE E OPERATIVA**

**PADOVA**  
Via della Croce Rossa, 42  
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

**SEDE ISTITUZIONALE**

**ROMA**  
Via degli Uffici del Vicario, 43  
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it  
T. +39 049 78 48 900

**ALTRA SEDE OPERATIVA**

**CESENA**  
Via dell'Arrigoni 308  
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it  
[www.fiapautotrasporti.it](http://www.fiapautotrasporti.it)

**#chiediafiap**

049 78 48 900

[chiediafiap@fiapautotrasporti.it](mailto:chiediafiap@fiapautotrasporti.it)

**Per maggiori informazioni contattare**

**Segreteria generale FIAP**

+39 049 7848900

[segreteria@fiapautotrasporti.it](mailto:segreteria@fiapautotrasporti.it)

<https://www.fiapautotrasporti.it>

\*\*\*\*\*

**FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali** è una delle più storiche e importanti associazioni di rappresentanza dell'autotrasporto e della logistica in Italia. Fondata a Roma nel 1949, FIAP da oltre 75 anni supporta le imprese del settore, partecipando attivamente ai tavoli di confronto con il governo e i ministeri per promuovere la tutela e lo sviluppo del comparto. La missione della Federazione è basata sul dialogo e confronto con la politica e sulla crescita manageriale degli imprenditori.

FIAP è membro del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è firmataria del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) per la logistica, il trasporto merci e le spedizioni. Presente in oltre 70 province italiane, FIAP rappresenta più di 1.900 imprese e oltre 60.000 addetti, con un indotto di circa 15.000 imprese in sub-vezione o subappalto e 250.000 addetti complessivi.

FIAP è tra i fondatori di UNATRAS – Unione Nazionale delle Associazioni dell'Autotrasporto Merci e aderisce all'IRU (International Road Transport Union), espandendo il suo impegno e le iniziative anche a livello europeo ed internazionale.

**FIAP**

**SEDE LEGALE E OPERATIVA**

**PADOVA**  
Via della Croce Rossa, 42  
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

**SEDE ISTITUZIONALE**

**ROMA**  
Via degli Uffici del Vicario, 43  
00186 Roma (RM)

E. [segreteria@fiapautotrasporti.it](mailto:segreteria@fiapautotrasporti.it)  
T. +39 049 78 48 900

**ALTRA SEDE OPERATIVA**

**CESENA**  
Via dell'Arrigoni 308  
47522 Cesena (FC)

Pec [fiap@pec.it](mailto:fiap@pec.it)  
[www.fiapautotrasporti.it](http://www.fiapautotrasporti.it)

**#chiediafiap**

**049 78 48 900**

[chiediafiap@fiapautotrasporti.it](mailto:chiediafiap@fiapautotrasporti.it)