

## Comunicato stampa

### Scalo ferroviario merci di Surbo: FIAP chiede un tavolo tecnico operativo per un'infrastruttura integrata, aperta e orientata al mercato

Roma, 22 Gennaio 2026 – In merito al dibattito sulla riattivazione dello **Scalo Ferroviario Merci di Surbo**, la **FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali** intende contribuire al confronto con un **approccio pragmatico**, fondato sulle **reali esigenze del sistema produttivo e logistico del territorio**.

Per questo, lo scorso **13 gennaio 2026**, FIAP ha richiesto a **S.E. il Prefetto di Lecce** un'audizione e l'attivazione di un **tavolo tecnico operativo**. Il coinvolgimento della Prefettura è stato ritenuto opportuno **esclusivamente quale sede istituzionale di coordinamento e garanzia del metodo**, per favorire un confronto ordinato e trasparente tra i soggetti coinvolti. Le **decisioni tecniche, infrastrutturali e gestionali** restano di competenza delle **amministrazioni e degli enti preposti**.

FIAP accoglie con favore l'interesse manifestato da **Confindustria** e dall'**Università del Salento**, ma ritiene doveroso evidenziare come il territorio abbia già avuto, negli anni, diverse occasioni per intervenire su questa infrastruttura **senza risultati operativi concreti**. Oggi è quindi necessario un **cambio di passo**, che metta al centro **il mercato e i flussi reali di merce**.

«Il confronto sullo Scalo Merci di Surbo è un'occasione importante, ma va affrontato con **realismo e visione di sistema**», dichiara **Sonia Primiceri, Vicepresidente FIAP**. «Le infrastrutture funzionano solo se progettate intorno ai **flussi reali** e all'**integrazione tra ferro e gomma**. Il trasporto stradale non è un'alternativa alla ferrovia, ma il suo **complemento naturale**. Senza il coinvolgimento diretto dei **vettori e degli operatori logistici**, il rischio è quello di realizzare un'infrastruttura formalmente moderna ma **sostanzialmente sottoutilizzata**.»

FIAP ritiene quindi indispensabile che il tavolo tecnico sia **aperto e inclusivo**, coinvolgendo soggetti con una **visione coerente con le dinamiche nazionali ed europee**. Le imprese rappresentate dalla Federazione riforniscono quotidianamente le aziende del **Sud della Puglia** di materie prime e accompagnano i loro prodotti sui **mercati nazionali e internazionali**, portando una conoscenza diretta delle filiere utile a definire **modelli di utilizzo e gestione sostenibili**.

In questo quadro, FIAP richiama anche **esperienze di intermodalità già operative nel territorio pugliese**, promosse e accompagnate a livello federale, che dimostrano come l'integrazione gomma-ferro possa funzionare se costruita su **basi industriali solide**. Un progetto avviato nel **2022 nell'area di Brindisi**, con **cinque circolazioni settimanali e circa 260 semirimorchi movimentati**, ha consentito di sottrarre alla rete stradale **oltre**

#### FIAP

##### SEDE LEGALE E OPERATIVA

**PADOVA**  
Via della Croce Rossa, 42  
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

##### SEDE ISTITUZIONALE

**ROMA**  
Via degli Uffici del Vicario, 43  
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it  
T. +39 049 78 48 900

##### ALTRA SEDE OPERATIVA

**CESENA**  
Via dell'Arrigoni 308  
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it  
[www.fiapautotrasporti.it](http://www.fiapautotrasporti.it)

**#chiediafiap**

**049 78 48 900**

[chiediafiap@fiapautotrasporti.it](mailto:chiediafiap@fiapautotrasporti.it)



# FIAP®

Federazione  
Italiana  
Autotrasportatori  
Professionali

DRIVING INNOVATION TOGETHER

**mille camion al mese**, confermando che l'intermodalità è efficace solo se risponde a **esigenze reali del mercato**.

Per **FIAP**, lo **Scalo Merci di Surbo** deve diventare una **piattaforma logistica integrata, aperta e inserita nei corridoi nazionali ed europei**, non un'infrastruttura a vocazione esclusivamente locale: **un modello sostenibile**, basato sull'**integrazione gomma-ferro** e sui **flussi reali di mercato**.

**Per maggiori informazioni contattare:**

**Segreteria generale FIAP**

+39 049 7848900

[segreteria@fiapautotrasporti.it](mailto:segreteria@fiapautotrasporti.it)

<https://www.fiapautotrasporti.it>

\*\*\*\*\*

**FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali** è una delle più storiche e importanti associazioni di rappresentanza dell'autotrasporto e della logistica in Italia. Fondata a Roma nel 1949, FIAP da oltre 75 anni supporta le imprese del settore, partecipando attivamente ai tavoli di confronto con il governo e i ministeri per promuovere la tutela e lo sviluppo del comparto. La missione della Federazione è basata sul dialogo e confronto con la politica e sulla crescita manageriale degli imprenditori.

FIAP è membro del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è firmataria del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) per la logistica, il trasporto merci e le spedizioni. Presente in oltre 70 province italiane, FIAP rappresenta più di 1.900 imprese e oltre 60.000 addetti, con un indotto di circa 15.000 imprese in sub-vezione o subappalto e 250.000 addetti complessivi.

FIAP è tra i fondatori di UNATRAS – Unione Nazionale delle Associazioni dell'Autotrasporto Merci e aderisce all'IRU (International Road Transport Union), espandendo il suo impegno e le iniziative anche a livello europeo ed internazionale.

## FIAP

### SEDE LEGALE E OPERATIVA

#### PADOVA

Via della Croce Rossa, 42  
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

### SEDE ISTITUZIONALE

#### ROMA

Via degli Uffici del Vicario, 43  
00186 Roma (RM)

E. [segreteria@fiapautotrasporti.it](mailto:segreteria@fiapautotrasporti.it)  
T. +39 049 78 48 900

### ALTRA SEDE OPERATIVA

#### CESENA

Via dell'Arrigoni 308  
47522 Cesena (FC)

Pec [fiap@pec.it](mailto:fiap@pec.it)  
[www.fiapautotrasporti.it](http://www.fiapautotrasporti.it)

**#chiediafiap**

**049 78 48 900**

[chiediafiap@fiapautotrasporti.it](mailto:chiediafiap@fiapautotrasporti.it)