

## Comunicato stampa

### **“FIAP INCONTRA LE IMPRESE” FA TAPPA AD ANAGNI: LA FEDERAZIONE E IL GRUPPO BIG, ECOSISTEMA E MOBILITA’ SI CONFERMANO RIFERIMENTI TERRITORIALI DEL MONDO DELL’AUTOTRASPORTO E DELLA LOGISTICA**

*Grande partecipazione per l’evento di settore promosso dalla Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali nella sede del Gruppo BIG SB S.p.A., Ecosistema Italia e Mobilità.*

Si è tenuta sabato 14 giugno la tappa laziale del tour nazionale di FIAP, il secondo appuntamento dopo il primo evento del 7 giugno scorso a Catania, presso la sede del Gruppo composto dalle aziende consociate BIG SB S.p.A., Ecosistema Italia e Mobilità. Una tappa estremamente importante alla luce della rilevanza della logistica e dell’autotrasporto nel Lazio, regione all’interno della quale operano più di 12 mila aziende del settore. Tra queste, si distinguono per crescita, Vision e competitività sul mercato le tre aziende del Gruppo: BIG SB S.p.A., Ecosistema Italia e Mobilità: a testimonianza di questa posizione di rilievo, è stato proprio l’headquarter di Anagni ad accogliere i tanti rappresentanti del Parlamento e del Governo e numerosi stakeholder di livello del comparto che hanno partecipato alla mattinata di lavori dell’evento “FIAP incontra le imprese” dando vita ad un confronto fattivo e coinvolgente sulle sfide attuali che impattano sensibilmente sul settore della logistica e del trasporto su strada, che nel Lazio rappresenta oltre l’80% del trasporto merci complessivo.

Dalle nuove misure per la tutela ambientale come le zone a zero emissioni nella città di Roma a partire dal 2027 e la normativa europea inerente gli ETS (*Emissions Trading System*), alle carenze di competenze specifiche per il capitale umano di questo settore, passando dalla digitalizzazione: l’evento “FIAP incontra le imprese” ha creato una piattaforma di dialogo multilivello tra le Istituzioni e gli operatori del settore che ha permesso di affrontare coralmemente le principali sfide del comparto, individuando quelle *best practices* funzionali al tracciamento di traiettorie di crescita per il sistema Paese. Come emerso durante i panel, infatti, la logistica gioca un ruolo cruciale sul PIL italiano e, parimenti, su quello laziale per garantire gli attuali livelli di export delle eccellenze di questo territorio.

L’evento, aperto da **Alessandro Peron** – Segretario Generale di FIAP, ha preso il via con l’intervento della **Sen. Cinzia Pellegrino** – componente della 4<sup>a</sup> Commissione (Politiche dell’Unione Europea), la quale ha ribadito l’attenzione del Governo e del Parlamento verso questo settore strategico sottolineando come, a livello europeo, sia *“necessario compiere la transizione ecologica senza danneggiare le imprese. Questa è la linea che il nostro Governo sta portando avanti in Europa, a cui si aggiunge il forte sostegno del Parlamento verso questo settore: grazie al vostro supporto, possiamo costruire insieme strategie per lo sviluppo del sistema Paese”*.

I saluti di benvenuto sono giunti da **Ambra Cruciani** - AD di BIG SB S.p.A. e Vicepresidente di Ecosistema Italia - e **Marco Persichilli** - Vicepresidente di FIAP. *“E’ un onore per noi aver ospitato presso la nostra struttura questo evento di FIAP, un tavolo costruttivo utile a proporre un dialogo tra Istituzioni e operatori di un settore che necessita innovazione. Ringraziamo FIAP per la fiducia, siamo sicuri che questa partnership sarà longeva”*, ha dichiarato l’AD Cruciani.

*“Anagni rappresenta una città simbolica per storia, centralità geografica e valore strategico per l’economia del Lazio, una regione che ha tanto da dire in termini di mobilità, infrastrutture, industria e logistica. Qui, le imprese di trasporto vivono una situazione complessa tra la necessità di rinnovamento tecnologico, i costi operativi in costante aumento e una burocrazia spesso farragginosa. È necessario, quindi, insistere su due concetti chiave: innovazione e sostenibilità”,* queste le parole del Vicepresidente Persichilli.

A seguito dell’intervento dell’**On. Nicola Ottaviani** – Segretario della V Commissione (Bilancio, tesoro e programmazione), è stato proiettato il videomessaggio del Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti **On. Tullio Ferrante**, il quale ha rimarcato l’attenzione del Governo e del Ministero nei confronti della logistica, ed ha preso la parola **Gianluca Quadrini** - Presidente del Consiglio Provinciale di Frosinone, che ha portato i saluti delle Istituzioni locali insieme a **Riccardo Ambrosetti** – Vicesindaco di Anagni.

La prima sessione ha offerto un confronto diretto con le Istituzioni a cui hanno preso parte i **Deputati Salvatore Deidda** e **Andrea Casu** e il **Sen. Giorgio Salvitti**. Sotto la moderazione di **Gianni Todini** - direttore di Askanews, i relatori istituzionali hanno ribadito la centralità del settore della logistica nel dibattito politico italiano. L’On. Deidda – Presidente della IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni) ha concentrato il suo intervento sulla necessità di *“mettere in piedi infrastrutture logistiche per garantire il trasporto delle merci che arrivano in questo territorio, per esempio, dal Porto di Civitavecchia e dall’Aeroporto di Fiumicino. Stiamo investendo in infrastrutture che agevolino la logistica, cominciando a mettere in piedi grandi opere e ragionando sul lungo periodo”* ha dichiarato l’On. Deidda, il quale, sul tema della transizione ambientale, ha aggiunto che *“convertire esclusivamente all’elettrico è difficoltoso, si può decarbonizzare anche grazie all’utilizzo dei biocarburanti”*.

L’On. Casu – Vicepresidente della IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni) - ha, invece, sottolineato *“la necessità degli stakeholder del comparto e delle Istituzioni di fare sistema per portare questo settore all’innovazione”*. Infine, il Sen. Salvitti – componente della 6ª Commissione (Finanze e tesoro) e della 8ª Commissione (Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica) – ha dichiarato che *“è essenziale adottare un approccio sistemico e strategico. Allo stesso modo, è cruciale che la politica prenda consapevolezza degli errori macroscopici commessi negli anni passati e avvii una seria rielaborazione delle proprie scelte, al fine di sostenere efficacemente lo sviluppo futuro”*.

In seguito, l’intervento di chiusura è stato svolto dal Segretario Generale Peron, il quale ha ringraziato le Istituzioni presenti e ha sottolineato come *“il dialogo sia l’unico modo serio e costruttivo per affrontare le problematiche del settore. La Federazione, da parte sua, è fortemente impegnata a formulare proposte concrete, a lavorare per integrare i diversi requisiti e a costruire soluzioni condivise. Tuttavia, è evidente che l’azione del Governo risulta spesso facilitata quando si sceglie una via più semplice, ignorando la complessità reale dei territori. Ma se continuiamo a camminare ciascuno per conto proprio, senza una visione unitaria, difficilmente riusciremo ad affrontare con efficacia le sfide che ci attendono”*.

Successivamente, i lavori sono proseguiti con un panel, moderato sempre dal direttore Todini, composto da *key actors* del settore che hanno affrontato il tema dell'ultimo miglio, uno dei temi centrali per tutto il comparto dell'autotrasporto. Il confronto è cominciato con l'intervento di **Marcello Corazzola** – AD di GRUBER Logistics e Consigliere Nazionale FIAP, il quale ha evidenziato che *“quando ci abituiamo a consegnare la merce in due ore, questa diventa la nuova normalità e con essa cambiano le nostre abitudini operative con impatti rilevanti sulla vivibilità delle città, sulla congestione del traffico e sulle emissioni. È evidente che questa non è solo una fase temporanea ma è il segno di un cambiamento strutturale. Stiamo costruendo un nuovo ecosistema urbano e logistico, e dobbiamo iniziare a governarlo, non più solo a subirlo”*. Successivamente hanno preso la parola **Marco Cicini** - Presidente di BIG SB S.p.A. e di tutto il Gruppo - e **Dario Fidanza** - Direttore Generale di BIG SB S.p.A. e Consigliere delegato di Ecosistema Italia.

*“Come suggerito dall'On. Ottaviani, alla fine di questa giornata sarà doveroso fare una sintesi dei contenuti emersi nei panel e individuare soluzioni di settore per rispondere alle esigenze di innovazione tanto per i processi e i sistemi, quanto per le flotte. Un passaggio fondamentale per risolvere le problematiche attuali relative all'ultimo miglio, un obiettivo su cui le aziende del nostro Gruppo lavorano quotidianamente”*, ha sottolineato il Presidente Cicini.

Il Direttore Generale Fidanza ha, invece, posto l'accento sulla strategicità di *“una formazione mirata e verticale. Sono rimasto molto colpito dai risultati di uno studio condotto da PwC secondo cui la logistica risulta essere, per i neolaureati, uno degli ultimi settori in cui desidererebbero lavorare. Un dato che fa riflettere e che ci ha spinto come Gruppo a investire per creare percorsi formativi tramite sinergie, come quelle con FIAP e con altri centri di formazione tra Atenei e ITS, per ridurre il gap tra mondo accademico e mondo delle imprese e diffondere competenze verticali, per esempio, sulla gestione della flotta e il sales management”*, questo il contributo del Direttore Generale Fidanza. Il panel è stato, infine, concluso con un intervento del Segretario Generale Peron, il quale si è focalizzato sulla necessità di una *“rappresentanza qualificata; occorre fare attività di lobby nel senso più nobile del suo termine in maniera trasparente ma concreta tramite un'azione corale per promuovere gli interessi di questo “settore dei settori” che supporta tutta l'economia italiana”*.

Infine, sono stati presentati tre focus sulla crescita aziendale e imprenditoriale. Il Segretario Generale Peron, insieme a rappresentanti di Fit CISL e UILtrasporti, ha introdotto le novità del nuovo CCNL; **Fabio Lazzarini** - Responsabile Servizi FIAP - ha curato una presentazione sui bandi e sugli incentivi attivi per supportare sviluppo, digitalizzazione e formazione delle imprese del settore; per ultimo, il Segretario Generale Peron ha delineato strumenti e soluzioni necessarie per accrescere la competitività delle imprese e offrire una risposta sempre più puntuale ed efficace alle esigenze dei clienti e della committenza come i temi ESG e il TCR (il nuovo rating internazionale per l'affidabilità delle imprese di trasporto e logistica).

A margine dei panel si è tenuto un light lunch per la promozione di un momento di networking tra relatori e uditori in platea. Complessivamente, l'evento “FIAP incontra la imprese” ha delineato una visione d'insieme sulle strategie di medio-lungo periodo per tutta la filiera, con una particolare declinazione al territorio laziale.



Il Gruppo composto da BIG SB S.p.A., Ecosistema Italia e Mobilità ha sposato fin da subito il progetto di FIAP supportando la Federazione nell'organizzazione della tappa laziale del tour nazionale presso la sede di Anagni. Questo importante evento di settore certifica il percorso di crescita sinergico di lungo periodo intrapreso da FIAP e le tre aziende consociate.

Il Gruppo e la Federazione ringraziano tutte le Istituzioni e le autorità presenti, il direttore Gianni Todini per la moderazione e tutti coloro che hanno partecipato in platea.

