



FIAP®

Federazione
Italiana
Autotrasportatori
Professionali

DRIVING INNOVATION TOGETHER

COMUNICATO STAMPA

Roma, 15 aprile 2026

«Non abbiamo smesso un solo giorno»: FIAP alla Camera tra bilancio istituzionale e Logistic Village 2026

Conferenza stampa a Montecitorio: quasi quattro anni di relazioni istituzionali e anteprima di Transpotec Logitec — Fiera Milano Rho, 13–16 maggio 2026

Il 14 aprile 2026, nella Sala Stampa della Camera dei Deputati, la **FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali** ha tenuto una conferenza stampa che racconta quasi quattro anni di presenza istituzionale: risultati ottenuti, sfide ancora aperte, e un settore che ha scelto di farsi sentire nei corridoi del Parlamento — non attraverso le barricate, ma attraverso il confronto quotidiano con chi legifera.

Ad aprire i lavori l'**On. Enzo Amich**, membro della IX Commissione Trasporti, che ha riconosciuto in FIAP un interlocutore affidabile e presente: una federazione che non aspetta le emergenze per bussare alle porte, ma lavora fianco a fianco con il Parlamento nella fase in cui le norme si plasmano davvero.

Quasi quattro anni, sette ministeri, cento parlamentari

«*Quasi quattro anni fa ho bussato alla prima porta di Montecitorio. Oggi possiamo dire che non abbiamo smesso un solo giorno.*». Con queste parole il Segretario Generale **Alessandro Peron** ha aperto il suo intervento. Una presenza settimanale, continua, che qualche parlamentare — con ironia — ha ribattezzato quella di uno **"stalker istituzionale"**: circa **100 deputati e oltre 50 senatori** incontrati, decine di audizioni formali alla Camera e al Senato, un'interlocuzione strutturata con tutte le commissioni competenti.

Il tratto distintivo di questa legislatura è il superamento del perimetro tradizionale. L'autotrasporto non è più solo una questione del MIT: la strategia FIAP ha coinvolto in modo sistematico il **Ministero delle Imprese e del Made in Italy**, il **Ministero dell'Agricoltura e della Sovranità Alimentare**, il **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**, il **Ministero del Lavoro**, il **MEF** e il **Ministero degli Affari Esteri**. «*Il trasporto non è solo una questione di strade: è economia, fiscalità, lavoro, ambiente, commercio estero.*».

In quasi quattro anni, quel metodo ha prodotto risultati misurabili. Tra i più significativi: l'**abolizione dell'ART per l'autotrasporto** — con l'obiettivo dichiarato di estendere la stessa logica alla **logistica** — la **norma sui tempi di attesa al carico/scarico e sui tempi di pagamento**, lo **slittamento del RENTRI** per dare al mercato il tempo di essere pronto, il sostegno concreto a **Sea Modal Shift e Ferrobonus** come strumenti per accompagnare la transizione. Non un elenco esaustivo: una selezione che dice la direzione di marcia. Le sfide in corso sono altrettante.

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap
049 78 48 900
chiediafiap@fiapautotrasporti.it

**FIAP**Federazione
Italiana
Autotrasportatori
Professionali

DRIVING INNOVATION TOGETHER

Il nodo che resta aperto: il gasolio

C'è una partita ancora da giocare, e Peron non l'ha elusa. Il **D.L. 33/2026** ha previsto 100 milioni di euro a parziale compensazione del mancato recupero delle accise da parte delle imprese di autotrasporto — conseguenza diretta della rimodulazione dell'accisa ordinaria applicata a tutti i consumatori. **Quei 100 milioni, a oggi, non ci sono ancora.** E sarebbero comunque insufficienti rispetto all'entità reale del danno subito dalle imprese. *«Le imprese sono in affanno. Non si tratta di attendere: servono stanziamenti adeguati e tempi certi. Il settore ha bisogno di risposte, non di rinvii».* FIAP continua a premere — con il Governo e con i parlamentari.

Da Roma a Milano: il Logistic Village e il kintsugi del Made in Italy

Il secondo tempo della conferenza ha portato in scena il **FIAP Logistic Village** — quarta edizione, **Transpotec Logitec, Fiera Milano Rho, 13–16 maggio 2026, Padiglione 22.**

La Responsabile Marketing e Comunicazione **Veronica Bucciarelli** ha introdotto il tema dell'edizione attraverso il concetto giapponese del **kintsugi**: l'arte di riparare la ceramica valorizzando le connessioni con tratti d'oro, trasformando le fratture in valore visibile. Trasporto e logistica sono questo per il sistema produttivo italiano: il filo che unisce le filiere, che accompagna le eccellenze sui mercati globali, che rende possibile il Made in Italy nel mondo. Non un costo, non un servizio accessorio — un'**infrastruttura strategica**. Il tema 2026 è: *"Trasporto e Logistica: il Kintsugi del Made in Italy"*.

In concreto: **tredici panel** in quattro giorni, con **patrocini istituzionali** di ministeri, regioni e istituzioni europee — ciascuno garantisce di portare al tavolo chi ha effettivo potere decisionale. Una parte significativa degli eventi è dedicata in modo diretto alla **committenza**, realizzata in collaborazione con i ministeri competenti: un confronto diretto tra chi compra servizi di trasporto e chi li eroga, con proposte operative sul tavolo. L'agenda completa sarà disponibile a brevissimo.

Due novità di questa edizione: il **Sole 24 Ore** come media partner con un'area interviste dedicata, per portare la voce del settore oltre i confini della fiera; e il **Manifesto FIAP per la competitività del sistema logistico italiano**, un documento che si costruirà panel per panel e verrà consegnato a chi, dopo la fiera, torna a legiferare.

La chiusura: un metodo da continuare

A chiudere la conferenza l'**On. Andrea Caroppo**, Vicepresidente della IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati. Caroppo ha espresso apprezzamento netto per il metodo con cui FIAP porta gli interessi della categoria nei corridoi istituzionali — non per via di contrapposizione, ma di vicinanza e supporto concreto a chi decide. Ha lodato in particolare l'attenzione della federazione ai territori e alle problematiche reali delle imprese locali: ogni parlamentare è portatore degli interessi del proprio territorio, e trovare in FIAP un interlocutore radicato e credibile su quel piano è un valore che fa la differenza nel lavoro quotidiano. Un invito esplicito, e pubblico, a continuare su questa strada.

«Il lavoro istituzionale produce norme. La fiera produce relazioni. Entrambi servono alle imprese».

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap
049 78 48 900
chiediafiap@fiapautotrasporti.it

Scopri il FIAP Logistic Village 2026

Il programma degli eventi, i relatori confermati, le modalità di partecipazione e tutte le novità del **FIAP Logistic Village** sono disponibili — e si aggiornano in tempo reale — su www.logisticvillage.it. La partecipazione agli eventi è aperta, previa registrazione sul sito ufficiale. **Vieni a trovarci a Milano: Padiglione 22, 13–16 maggio 2026.**

Per maggiori informazioni contattare:

Segreteria Generale FIAP

+39 049 7848900

segreteria@fiapautotrasporti.it

<https://www.fiapautotrasporti.it>

***FIAP – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali** è una delle più storiche e importanti associazioni di rappresentanza dell'autotrasporto e della logistica in Italia. Fondata a Roma nel 1949, FIAP da oltre 75 anni supporta le imprese del settore, partecipando attivamente ai tavoli di confronto con il governo e i ministeri per promuovere la tutela e lo sviluppo del comparto. La missione della Federazione è basata sul dialogo e confronto con la politica e sulla crescita manageriale degli imprenditori. FIAP è membro del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è firmataria del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) per la logistica, il trasporto merci e le spedizioni. Presente in oltre 70 province italiane, FIAP rappresenta più di 1.900 imprese e oltre 80.000 addetti, con un indotto di circa 15.000 imprese in sub-vezione o subappalto e 250.000 addetti complessivi. FIAP è tra i fondatori di UNATRAS – Unione Nazionale delle Associazioni dell'Autotrasporto Merci e aderisce all'IRU (International Road Transport Union), espandendo il suo impegno e le iniziative anche a livello europeo ed internazionale.*

FIAP

SEDE LEGALE E OPERATIVA

PADOVA
Via della Croce Rossa, 42
35129 Padova (PD)

C.F. 970 288 00 585

SEDE ISTITUZIONALE

ROMA
Via degli Uffici del Vicario, 43
00186 Roma (RM)

E. segreteria@fiapautotrasporti.it
T. +39 049 78 48 900

ALTRA SEDE OPERATIVA

CESENA
Via dell'Arrigoni 308
47522 Cesena (FC)

Pec fiap@pec.it
www.fiapautotrasporti.it

#chiediafiap
049 78 48 900
chiediafiap@fiapautotrasporti.it